



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



MINUTA

De la Cuarta Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 12 de Abril de 2022, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR NINGUNA

La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico al mes de marzo de 2022.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Estadística de servicios de ferrocarril.**
6. **Asuntos generales**

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en marzo de 2022, siendo de **3,146,903** toneladas de carga con **188** buques atendidos, el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

PETRA indique que quiere precisar que ellos aparte de manejar el granel agrícola especializado también participan con otros fluidos lo mismo que Vopak y Excelente.

SSA por su parte comenta que en lo referente a la baja productividad que se esta presentando en la carga de los rollos de lámina y en algunos aceros, ya que esto obedece a que derivado de la misma saturación que se ha tenido del puerto ha obligado a algunas embarcaciones a atracar en el muelle 1 sur o 1 norte y este muelle no es muy apto para el manejo de estos productos lo cual conlleva al descenso de la productividad porque si es drástico es más del 40% del decremento en la productividad de toneladas por hora, independientemente de que hoy en día, las cargas en especial las de rollos de lámina se segregan en todos los almacenes del puerto, a **SSA** en lo particular los buques que operan de Clipper la carga es segregada hasta en 7 puntos de almacenaje y eso afecta la productividad; el comentario se realiza únicamente para dar a conocer la causa raíz que genera tener bajas productividades; así mismo agrega, que operaron un buque del cual descargaron tubería y operaron en el muelle 9 sur en donde esta la piedra, porque no había otro muelle disponible y ese muelle para la operación de la tubería o cargas generales no tiene luz, no hay iluminación en las vialidades y es de mucho riesgo independientemente





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



de compartir el muelle con el acopio de la piedra previo al arribo de la barcaza que se lo lleva.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 82% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

CICE comenta que se ha estado observando mes con mes la falta de equipo, se observa que sólo están cumpliendo en contenedores y autos, pero en cuando a graneles y carga general les esta afectando bastante por lo que quisiera saber si se tiene algún plan de acción por parte de Ferrosur porque siguen incrementándose los volúmenes de carga por ferrocarril y no se notan avances para poder recuperarse en ese sentido.

La ASIPONAVER, toma nota para pedir a Ferrosur presente su plan de acción para evitar que continúe la falta de equipo de ferrocarril.

Asuntos Generales

1. La ASIPONAVER informa que, a partir del 11 de abril del actual, se llevará a cabo un nuevo esquema de operación en la terminal ICAVE en Bahía Norte, definiéndose las ventanas de operación que tendrán las compañías ferroviarias Ferrosur, S.A. de C.V., y Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. siendo de 12 horas para cada compañía ferroviaria.

CICE Cuestiona acerca de que si con estas ventanas se dejara de tener en Bahía Sur el movimiento ferroviario de ICAVE, la ASIPONAVER comenta que Ferrosur continuará entrando a través de Bahía Sur ya que actualmente tiene la opción de entrar por ambas bahías; Kansas únicamente entra por Bahía Norte; CICE requiere saber si se ha analizado la forma de que todo lo que opere en bahía norte entre solo por bahía norte motivo por el cual se hizo el libramiento ferroviario ya que afecta a los que operan en bahía sur. ASIPONAVER comenta a CICE que se analizará la situación.

PETRA requiere saber si referente a las ventanas de ICAVE si es algo en proceso, porque también hay ventanas para PETRA y OPEVER; la ASIPONA le comenta que las ventanas se revisaron con ICAVE y las Ferroviarias y son únicamente para ICAVE, se programaran reuniones con PETRA y OPEVER para programar su esquema de operación ferroviaria.

ATEPV comenta que se debió haber revisado con todos porque Ferrosur en su recorrido jala para Bahía Sur y para Bahía Norte y eso puede ocasionar un desfase en el posicionamiento y todo el esquema que realizan, el servicio es exclusivo para la terminal de ICAVE no tiene por qué afectar las demás terminales por el horario que se estableció ya debe estar el equipo posicionado en las terminales de Bahía Sur.





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



CICE solicita a la ASIPONAVER se revise como esta ingresando el equipo ferroviario, los horarios porque se tienen los mismos horarios desde hace 10 o 15 años sin ser modificados y la carga sigue creciendo, se supone que para eso se hizo bahía norte y bahía norte sigue saliendo por bahía sur entonces no hay congruencia este punto y sigue afectando bahía sur por falta de equipo y retrasos en el posicionamiento. La ASIPONAVER comenta que revisaran el tema conjuntamente con Ferrosur

2. La ASIPONAVER comenta que se inició con los trabajos de mantenimiento del muelle 7 el 23 de marzo y el día 8 de abril con el colado de la losa de rodamiento con concreto reforzado como parte de los trabajos de mantenimiento correctivo del muelle 7 banda sur.
3. Se continuará también con el mantenimiento en el muelle de cementos.
4. En cuanto al Procedimiento para la recepción y retiro de madera para estiba, la ASIPONAVER informa que se realizó una reunión de trabajo con Autoridades y Asociaciones Portuarias, el día jueves 24 de marzo del año en curso, implementando un alcance a la minuta del 07 de diciembre de 2021, la cual aun se encuentra en proceso de firmas una vez que se encuentre completamente signada se hará llegar enviada a los participantes y se dará a conocer para su aplicación.
5. Indica la ASIPONAVER que con fecha 8 de Abril se envió una circular indicando sobre la puesta en marcha de la entrega de dispositivos de identificación por radiofrecuencia (TAG) por parte del CALT.
6. En cuanto a la Constancia de No Adeudo / utilización de fondo de garantía, en situaciones urgentes por fines de semana, de conformidad con los horarios establecidos en las ROPV, el área de tesorería de la ASIPONAVER comenta que ya se envió la circular indicando que no se laborará los días jueves y viernes de semana santa por lo que los invita a tomar sus precauciones enviando sus pagos de acuerdo a lo que indica la proforma a fin de que sea expedida su carta de no adeudo; así mismo comenta que se trabaja con un cheque como garantía lo cual no todos lo hacen, lo importante es pagar lo que indica la proforma para que se les pueda expedir la constancia, se hace la observación que la utilización del fondo de garantía es una excepción no se debe considerar una regla, solo en casos de emergencia. La AMANAC comenta que este punto ellos lo están considerando mas enfocado a la apertura de una guardia por parte del área de caja los días sábado l cual se ha venido solicitando en anteriores reuniones del subcomité y cuestiona si ya habrá una resolución al respecto, Tesorería de ASIPONAVER comenta que hasta ahorita se mantienen los horarios normales sin guardias sabatinas los días sábados no se pueden hacer transferencias, si se realizan se verán reflejadas hasta el día lunes, por





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



eso los pagos se deben efectuar entre semana ya que los sábados no se puede verificar que el dinero se encuentre en las cuentas bancarias de la ASIPONAVER. La AMANAC insiste que seria prudente retomar las guardias sabatinas, pero por su parte indicará a las navieras que preferiblemente se realicen los pagos con anticipación.

7. Aunque han sido menos este mes, se continúan emitiendo oficios por baja productividad de buques de acuerdo a lo establecido en la Regla 55.- Criterios de permanencia en las posiciones de atraque, de las Reglas de Operación.
8. La ASIPONAVER hace un reconocimiento a las maniobristas y agencias navieras que han solicitado apoyo previo aviso a ASIPONAVER para realizar "playa" de sus mercancías con sus equipos, cumpliendo eficientemente y con base a las reglas de Operación del Puerto de Veracruz.
9. Se hace del conocimiento de los asistentes que la próxima sesión del Subcomité de Productividad y eficiencia de realizará el día lunes 9 de mayo a las 12:00 horas
10. La AMANAC solicita se les mantenga informado por lo menos a través de correos electrónicos sobre el avance de los trabajos de mantenimiento de los muelles 7 y 9 para conocer el avance y saber cuánto tiempo mas estará fuera de operación; así mismo solicita el envío de la minuta de la madera una vez que se obtengan todas las firmas.
11. La ATEPV comenta que aun no han recibido los calados por parte de Capitanía, quiere saber si hay información al respecto, la ASIPONAVER comenta que el tema esta en revisión entre Ingeniería y Capitanía de Puerto para emitir los calados oficiales.

No habiendo mas comentarios, se da por concluida la reunión a las 12:55 horas.

